

Chaland en ciment CROCODILE

Le Crocodile a été construit en 1920 à Gironde sur Bourg par la Compagnie de Construction Moderne Bordelaise Maritime, lancé le 28 mars.

Commande du gouvernement français pour la Marine Nationale.

En raison de la pénurie d'acier et de bois dans la 1ère guerre mondiale, c'est un bateau construit en béton, conçu par M. Freyssinet. Dans d'autres ports français au cours des années 1918-1921 des navires similaires ont été construits, certains selon la méthode Freyssinet-design, quelques autres sur d'autres conceptions.

Le Crocodile a servi de chaland de ravitaillement à l'arsenal de Brest.

Vendu fin des années 1950 à un belge, Georges de Caluwe (alors âgé de 73 ans), acheté pour une somme de 40.000 £, il fut rebaptisé "Uilenspiegel" sous pavillon Panama, acheté pour y établir une radio libre "Radio Antwerp". Il sera équipé dans le port d'Anvers du matériel d'émission nécessaire et ancré au large de Zeebrugge. Le 14 décembre 1962, Georges de Caluwe meurt.

Le mois de décembre 1962 lui sera fatal : la Belgique adopte alors la fameuse loi dite "Marine Offences Acts" qui signera l'arrêt de mort de toutes les stations européennes des années 1960 et 1970. [radio Anvers](#), [radio Kerkske](#),

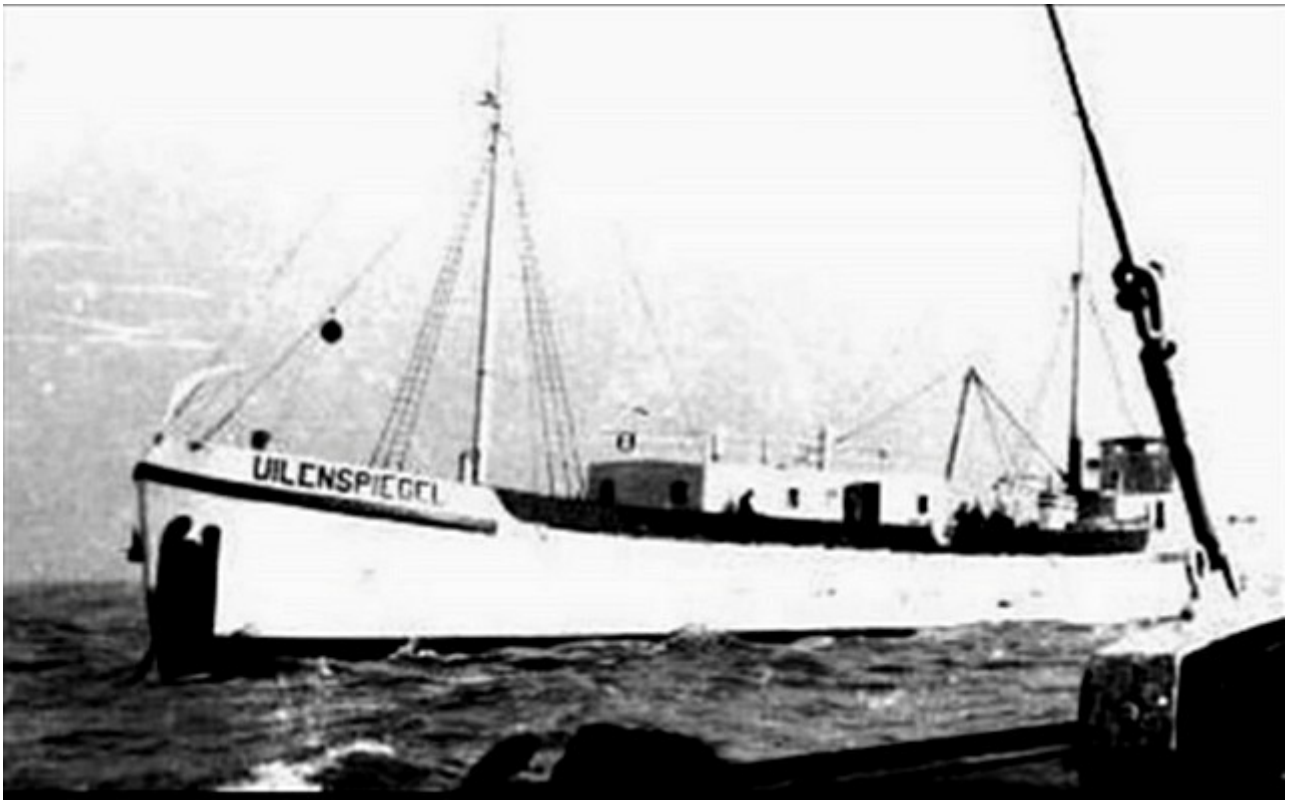
Le 16 décembre 1962, la tempête jette le bateau sur la côte, Uilenspiegel s'échoue sur la plage de Cadzand en Hollande (Pays-Bas). La rumeur prétend que, de toute façon, la police avait décidé de le prendre d'assaut ce jour-là. La chaîne d'ancrage brisée, des signaux de détresse sont envoyés au moyen de fusées éclairantes et de vêtements enflammés. Le bateau de sauvetage de Zeebrugge « Bourgmestre Vandamme » vient à la rescousse de l'équipage.



Durant l'opération, rendue délicate par la tempête, l'un des marins est écrasé entre les deux navires et meurt rapidement. Quatre hommes restent à bord. Les émissions peuvent continuer, malgré une puissance fortement diminuée. A minuit, les programmes s'achèvent par un traditionnel "A demain, et bonne nuit" qui sera le dernier message diffusé. Une vague gigantesque heurte le bateau qui prend l'eau ; les deux émetteurs se fracassent l'un contre l'autre. Un remorqueur, pourtant parvenu à fixer un câble à l'Uilenspiegel, doit renoncer à la manœuvre, considérée comme trop dangereuse. Les derniers hommes quittent alors le navire qui s'échoue bientôt sur la plage de Cadzand. Malgré tous les efforts entrepris, le navire s'enlisa inexorablement, à tel point qu'en 1971, il fut jugé préférable de le faire exploser.

<http://www.suite101.fr/content/radio-antwerpen-une-station-belge-legendaire-a7458>





http://westerschelde.web-log.nl/photos/uncategorized/uilenspiegel_radioschip_cadzand.jpg



<http://zeeuwsebabbelaar.web-log.nl/shared/image.html?/photos/uncategorized/2008/12/16/uilenspiegel.jpg>





RADIOPIRAAT UILENSPIEGEL

De eerste zeezenders komen er einde van de jaren vijftig en begin van de jaren zestig. Geïnspireerd door het succes van o.m. Radio Mercur, Radio SYD, en Radio Veronica besluit de inmiddels 73-jarige Georges De Caluwé om zijn radiostation opnieuw in de ether te brengen van op een schip in internationale wateren. Hiervoor schaft hij zich in het Franse Brest de "Crocodile" aan, een voormalig bevoorradingsschip van de Franse marine (foto boven links). Het is een 585-ton betonnen boot die als nieuwe naam "Uilenspiegel" krijgt en tot radiostation wordt uitgerust (zie foto helemaal boven rechts) in de haven van Antwerpen. In de tweede week van oktober 1962 gaat de "UILENSPIEGEL" voor anker ter hoogte van Zeebrugge. Helaas kende de Uilenspiegel maar een kort bestaan. Een van de beruchte Noordzee stormen sloeg het schip op drift en het strandde op de Nederlandse kust voor Retranchement. Tot aan de definitieve afbraak bleef het een toeristische attractie (foto rechts boven).

Plus d'infos:

Etat <http://uim.marine.free.fr/flotte-etat/barciment.htm>

<http://www.ulb.ac.be/smc/deptCetA/proj2/2003-2004/histoire.html>

<http://westerschelde.web-log.nl/photos/uncategorized/uilenspiegelradioschipcadzand.jpg>

<http://www.omroepzeeland.nl/109466/2010-07-30/scheepswrak-wordt-duikattractie-grevelingen.html>

<http://www.youtube.com/watch?v=X78vISCxIyI>

<http://www.youtube.com/watch?v=Jw3sxOp0gK8&NR=1>

<http://cpa33.plongee.free.fr/epaves/ciment.htm>